



ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 90958*14
Gerät: Fahrwerksstrebe
Typ: 55-A
Inhaber der ABE und Hersteller: VH Motorradtechnik GmbH DE-26125 Oldenburg

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

Nummer der ABE: 90958*14

Die Fahrwerksstrebe, Typ 55-A, dürfen auch zum An(Ein)bau an(in) die in den beiliegenden Prüfunterlagen aufgeführten Kraftfahrzeuge unter den angegebenen Bedingungen feilgeboten werden.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität, Essen, vom 18.05.2016 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 09.06.2016
Im Auftrag

F. Maß

Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 8113425284

IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

Anlage 2./4k



Fahrzeugteiletyp : 55-A
Antragsteller : VH Motorradtechnik GmbH, D-26125 Oldenburg

Stand 21.04.2016

IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

Anlage 1./1



Fahrzeugteiletyp : 55-A
Antragsteller : VH Motorradtechnik GmbH, D-26125 Oldenburg

Stand 27.10.2006

Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: HONDA MOTOR (J), HONDA (I), HONDA (BR), THAI HONDA (THA) bzw. MONTESA HONDA (E)

| Fahrwerksstrebe | | | | | Fahrzeug- | | |
|-------------------------|---------------|---|---|----------|-----------|---------------------|-------------------|
| Varianten/ Versionen | Kennzeichnung | x | y | um mm | Typ | Verkaufsbezeichnung | Genehmigungs-Nr. |
| 550-005-20 | W 4020 | | | 20 | RC62 | Integra 700 | e4*2002/24*2788 |
| 550-055-40 | W 5540 | | | 40 | RC62 | Integra 700 | e4*2002/24*2788 |
| 551-045-25 | W 4525 | | | 25 | RC62 | Integra 700 | e4*2002/24*2788 |
| 550-005-20 | W 4020 | | | 20 | RC61 | NC 700 S / SA / SD | e4*2002/24*2824 |
| 550-055-40 | W 5540 | | | 40 | RC61 | NC 700 S / SA / SD | e4*2002/24*2824 |
| 551-045-25 | W 4525 | | | 25 | RC61 | NC 700 S / SA / SD | e4*2002/24*2824 |
| 550-005-20 | W 4020 | | | 20 | RC63 | NC 700 X / XA / XD | e4*2002/24*2789 |
| 550-055-40 | W 5540 | | | 40 | RC63 | NC 700 X / XA / XD | e4*2002/24*2789 |
| 550-002-60 | W 0260 | e | | 60 | RC63 | NC 700 X / XA / XD | e4*2002/24*2789 |
| 551-045-25 | W 4525 | | | 25 | RC63 | NC 700 X / XA / XD | e4*2002/24*2789 |
| 550-017-20 | W 4020 | | | 20 | RC68 | CT X 700 | e4*2002/24*2994 |
| 551-045-25 | W 4525 | | | 25 | RC68 | CT X 700 | e4*2002/24*2994 |
| 550-005-20 | W 4020 | | | 20 | RC70 | NC 750 S / SA / SD | e4*2002/24*3021 |
| 550-055-40 | W 5540 | | | 40 | RC70 | NC 750 S / SA / SD | e4*2002/24*3021 |
| 551-045-25 | W 4525 | | | 25 | RC70 | NC 750 S / SA / SD | e4*2002/24*3021 |
| 550-005-20 | W 4020 | | | 20 | RC71 | NC 750 D Integra | e4*2002/24*3034 |
| 550-055-40 | W 5540 | | | 40 | RC71 | NC 750 D Integra | e4*2002/24*3034 |
| 551-045-25 | W 4525 | | | 25 | RC71 | NC 750 D Integra | e4*2002/24*3034 |
| 550-005-20 | W 4020 | | | 20 | RC72 | NC 750 X / XA / XD | e4*2002/24*3022 |
| 550-055-40 | W 5540 | | | 40 | RC72 | NC 750 X / XA / XD | e4*2002/24*3022 |
| 550-002-60 | W 260 | e | | 60 | RC72 | NC 750 X / XA / XD | e4*2002/24*3022 |
| 551-045-25 | W 4525 | | | 25 | RC72 | NC 750 X / XA / XD | e4*2002/24*3022 |
| 550-005-20 | W 4020 | | | 20 | RC88 | NC 750 SA / SD | e4*168/2013*00011 |
| 550-055-40 | W 5540 | | | 40 | RC88 | NC 750 SA / SD | e4*168/2013*00011 |
| 551-045-25 | W 4525 | | | 25 | RC88 | NC 750 SA / SD | e4*168/2013*00011 |
| 550-005-20 | W 4020 | | | 20 | RC89 | NC 750 D Integra | e4*168/2013*00010 |
| 550-055-40 | W 5540 | | | 40 | RC89 | NC 750 D Integra | e4*168/2013*00010 |
| 551-045-25 | W 4525 | | | 25 | RC89 | NC 750 D Integra | e4*168/2013*00010 |
| 550-005-20 | W 4020 | | | 20 | RC90 | NC 750 X / XA / XD | e4*168/2013*00007 |
| 550-055-40 | W 5540 | | | 40 | RC90 | NC 750 X / XA / XD | e4*168/2013*00007 |
| 550-002-60 | W 260 | e | | 60 | RC90 | NC 750 X / XA / XD | e4*168/2013*00007 |
| 551-045-25 | W 4525 | | | 25 | RC90 | NC 750 X / XA / XD | e4*168/2013*00007 |

x = Ausführung des Federwegbegrenzers
y = Befestigungsmaterial

Auflagen und Hinweise

- Der Anbau ist auch zulässig an Fahrzeugen der im Verwendungsbereich genannten Typen mit Nachträgen bzw. Erweiterungen der entsprechenden Genehmigungs-Nummern, soweit diese Fahrzeuge in allen Bereichen, die für den Anbau der Teile wesentlich sind, technisch identisch sind mit Fahrzeugen, die gemäß der genannten Genehmigung gefertigt worden sind.
- Bei Fahrzeugen ohne Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) oder EG-Typengenehmigung ist eine Prüfung des Anbaus des Fahrzeugteils und die Überprüfung der Auflagen und Hinweise durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kfz-Verkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation erforderlich. Zur Abnahme des Einbaus (Änderungsabnahme) ist das Fahrzeug unverzüglich vorzuführen.
- Die Änderung gilt nur für ansonsten serienmäßige Fahrzeuge. Werden mehrere Änderungen am Fahrzeug zeitgleich oder zeitlich versetzt vorgenommen, die sich in ihrer Kombination gegenseitig so beeinflussend, dass eine Gefährdung zu erwarten ist, so erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs. In diesem Fall ist eine Begutachtung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen (aaS/aaSmT) für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation erforderlich.
- Der Anbau ist gemäß der mitgelieferten Einbauhinweise durchzuführen.
- Nach dem Einbau der Bauteile ist die Einstellung der Scheinwerfer zu überprüfen und ggf. zu korrigieren.
- Die Standfestigkeit des auf dem Seitenständer abgestellten Kraftrad muss sichergestellt sein (siehe Einbauhinweise des Herstellers).
- Das im Verwendungsbereich genannten Maß der Tieferlegung wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Das genaue Maß der Tieferlegung ist von fahrzeugspezifischen Toleranzen, der Reifengröße und der Fahrzeugausführung abhängig.

Datenblatt und Einbauhinweise für Tieferlegungskits

Diese Einbauhinweise sind Bestandteil der Umrüstung und der Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) und somit dem Fahrzeughalter grundsätzlich auszuhändigen

| Hersteller | Modell | Typ | Baujahr | Ausführung | Tieferlegung |
|------------------|----------------|------|---------|------------|--------------|
| Honda | NC 700 S | RC61 | '12-'13 | 550-055-40 | 40 mm |
| | NC 750 S | RC70 | '14-'15 | | |
| | NC 750 SA/ SD | RC88 | '16> | | |
| | NC 700 X | RC63 | '12-'13 | | |
| | NC 750 X | RC72 | '14-'15 | | |
| | NC 750 XA/ XD | RC90 | '16> | | |
| | Integra 700 | RC62 | '12-'13 | | |
| | Integra NC 750 | RC71 | '14-'15 | | |
| Integra NC 750 D | RC89 | '16> | | | |

Lieferumfang: 2 Zugstreben mit der Kennzeichnung:  5540
1 Hilfswerkzeug zum Kürzen der Gabelfedervorspannhülsen
(Außendurchmesser = 49 mm, Innendurchmesser = 34 mm, Scheibenhöhe = 10 mm)
1 Datenblatt mit Einbauhinweisen
1 Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)

Einbauhinweise:

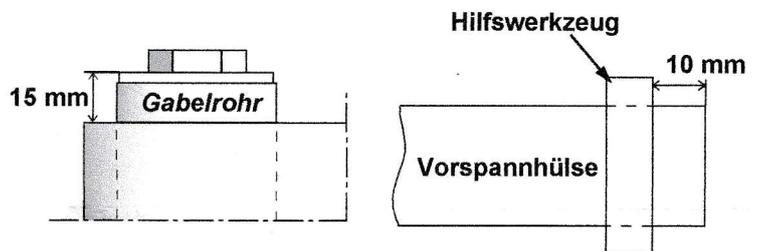
Diese Tieferlegung ist mit einer ABE, eine TÜV-Vorführung/-Eintragung ist daher nicht erforderlich!

Der Einbau des Tieferlegungssatzes sollte nur von technisch versierten Personen durchgeführt werden.

Für den vorderen Bereich:

Die Gabelrohre nach oben durchschieben.

Die Vorspannhülsen der Gabelfedern am Hilfswerkzeug einspannen und um 10 mm kürzen.



Für den hinteren Bereich:

Das Motorrad so aufbocken, dass das Hinterrad frei drehbar ist. Als nächstes das Hinterrad oder die Schwinge leicht unterstützen, so dass die Federbeianlenkung entlastet wird. Nun die Verbindungsstreben zwischen Schwinge und Federbeianlenkhebel entfernen und gegen die des Tieferlegungssatzes austauschen.

Die Muttern der Befestigungsschrauben mit Schraubensicherungsmittel versehen. Vor dem Festziehen das Hinterrad belasten. Die Anzugsmomente des Fahrzeugherstellers sind zu beachten. Den Seitenständer unmittelbar über dem Ständerfuß um 25 mm kürzen, die Enden anfasen und verschweißen. Das Heften der Schweißung am Ständer in eingebautem Zustand erleichtert die Ermittlung der korrekten Position des Ständerfußes (Batterie abklemmen).

Hinterradabdeckungen vom Zubehörmarkt, die nicht serienmäßig verbaut sind, können nicht mehr verwendet werden und sind ggfs. zu entfernen.

Aufgrund der Fahrwerksgeometrieänderung durch die Tieferlegung kann sich das Fahrverhalten etwas verändern und die Schräglagenfreiheit eingeschränkt sein. Bitte stellen Sie sich durch umsichtige Fahrweise auf den ersten Kilometern auf die neuen Bedingungen ein.